Приложение №1

к извещению об осуществлении закупки

**Описание объекта закупки (техническое задание)**

**на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (маршрут № 1 «Авалон-Школа№2») в городе Югорске**

Маршрут № 1 «Авалон-Школа№2»

**Место оказания услуг:** Ханты-Мансийского автономного округа-Югра, город Югорск.

**Срок оказания услуг:**

- начало: 01.01.2025;

- окончание 31.12.2025.

Срок исполнения контракта: с 01.01.2025 до 16.02.2026

Требуемые характеристики транспортных средств для эксплуатации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование товара, работы, услуги /  Код позиции  КТРУ | Объем услуг (единица измерения) | Наименование характеристики | Значение характеристики | Обоснование |
| Услуга по регулярным перевозкам пассажиров автобусом  Код  КТРУ  49.31.21.110-00000054 | 154 833 км | Класс транспортного средства (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ) | средний | Характеристики в соответствии с КТРУ |
| Тип маршрута | муниципальный |
| Класс транспортного средства  (в рамках категорий М3 ТР ТС 018/2011) | А |
| Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения | Да |
| Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда | Да |
| Оснащенность аппаратурой спутниковой навигации | Да |
| Дополнительные потребительские свойства транспортных средств, в том числе функциональных, технических, качественных, эксплуатационных характеристик, в соответствии с положениями статьи 33 Федерального закона, которые не предусмотрены в позиции каталога | | |
| Система информирования пассажиров | Да | п. 17 и п. 22 Постановления Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 года № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» |
|  |  | Звуковое информирование пассажиров | Да | п.4 пп.7 Приказа Минтранса России от 20.09.2021 № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи» |
|  |  | Обеспечение доступа инвалидов | Наличие кнопки оповещения водителя с надписью «Открыть дверь на остановке», рядом с указанной кнопкой на высоте от 1,3 м до 1,5 м от пола транспортного средства тактильно-визуальной информирующей таблички с надписью «Открыть дверь на остановке», выполненной рельефно-линейным шрифтом, обеспечивающим, доступность информации для всех граждан, включая слабовидящих, дублированной рельефно-точечным шрифтом Брайля для незрячих | п. 4 пп 6 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20 сентября 2021 года № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи». |
|  |  | Оповещение пассажиров из числа инвалидов об остановке посредством звукового и визуального информирования | Да | Подпункт 7 пункта 4 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20 сентября 2021 года № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи». |
| Система отопления, вентиляции, кондиционирования | Наличие в салоне двойного стеклопакета  Наличие в салоне кондиционера  Наличие в салоне дополнительного отопителя салона | В целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок в зимний период в условиях низких температур и в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2021 № 1946 «"Об утверждении перечня районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, в целях предоставления государственных гарантий и компенсаций для лиц, работающих и проживающих в этих районах и местностях, признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и признании не действующими на территории Российской Федерации некоторых актов Совета Министров СССР" муниципальные образования Ханты-Мансийского автономного округа - Югры включены в перечень районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, в целях предоставления государственных гарантий и компенсаций для лиц, работающих и проживающих в этих районах и местностях |
| Возраст ТС | не старше 7 лет | Ч. 10.1 Распоряжения Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 21.12.2018 № 682-рп «О стандарте транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре; |

Обоснование необходимости использования дополнительной информации, а также дополнительных потребительских свойств транспортных средств, в том числе функциональных, технических, качественных, эксплуатационных характеристик в соответствии с пунктом 6 Правил использования каталога товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2017 № 145:

**-** [Распоряжение Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 г. N НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (с изменениями и дополнениями)](https://internet.garant.ru/document/redirect/71608414/0)**;**

- Постановление Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 года № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 21.12.2018 № 682-рп «О стандарте транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре;

- в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок в зимний период в условиях низких температур. Кроме того, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2021 № 1946 «"Об утверждении перечня районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, в целях предоставления государственных гарантий и компенсаций для лиц, работающих и проживающих в этих районах и местностях, признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и признании не действующими на территории Российской Федерации некоторых актов Совета Министров СССР" муниципальные образования Ханты-Мансийского автономного округа - Югры включены в перечень районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, в целях предоставления государственных гарантий и компенсаций для лиц, работающих и проживающих в этих районах и местностях; количество используемых ТС, а также их вместимость определены исходя из данных о пассажиропотоке на маршрутах;

- в соответствии с приказом Минтранса РФ от 04.05.2018 № 172 «Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок»;

- в соответствии с приказом Минтранса России от 20.09.2021 г. № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

- в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.12.2018 № 482 «Об утверждении типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, и информационных карт типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам».

|  |  |
| --- | --- |
| Номер маршрута |  |
| **Маршрут № 1 «Авалон-Школа №2»** | 1. Вид транспортных средств – автобус.  2. Путь следования:  в прямом направлении:  ул. Чкалова – ул. Декабристов – ул. Южная – ул. Вавилова - ул. Садовая - ул. Студенческая - ул. Железнодорожная - ул. Лесозаготовителей – ул. Ленина - ул. Спортивная - ул. Энтузиастов;  в обратном направлении:  ул. Энтузиастов - ул. Мира – ул. Таежная – ул. Гастелло – ул. Попова – ул. Лесозаготовителей – ул. Железнодорожная - ул. Студенческая - ул. Садовая - ул. Вавилова - ул. Южная -ул. Чкалова  3. Остановочные пункты:  в прямом направлении: Авалон - 5 мкр-Декабристов - 18 мкр-Вишневая - 7Б мкр-Вавилова -Финский комплекс – Сбербанк – Смена – Лидия - Студенческая – МФЦ - Железнодорожный вокзал – Общежитие – Почта – Больница – Светлана – Школа №2;  в обратном направлении: Школа №2 – Торговый центр – Таежная - ЮГА – Ромашка – ЮИИЦ – Общежитие (ул. Лесозаготовителе,9) - Железнодорожный вокзал – рынок – Горгаз – Лидия – Смена – Сбербанк – Финский комплекс - 7 мкр-Вавилова - 18 мкр Южная - Авалон  4. Протяженность, всего 20,2 км  в том числе:  - в прямом направлении 10,8 км  - в обратном направлении 9,4 км  5. Схема маршрута  маршрут №1 |

6. Графики движения (выходы) транспортных средств:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Маршрут № 1 «Авалон-Школа№2» | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | Окончание движения (часы и минуты) | График движения | Продолжительность работы, час |
| Автобус №1 | средний | 6-35 | 20-40 | ежедневно | 10,333 |
| Автобус №2 | средний | 7-10 | 20-05 | ежедневно | 11,166 |

7. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Маршрут № 1 «Авалон-Школа№2» | Отправление из начального пункта время (час. и мин.) | Отправление из конечного пункта время (час. и мин.) | График движения |
| Автобус №1 | 6-35, 7-45, 8-55, 11-05, 12-15, 13-25, 14-35, 16-10, 17-20, 18-30, 19-40 | 7-07, 8-17, 9-27, 11-37, 12-47, 13-57, 15-07, 16-42, 17-52, 19-02, 20-12 | ежедневно |
| Автобус №2 | 7-10, 8-20, 9-30, 10-40, 12-50, 14-00, 15-10, 16-45, 17-55, 19-05 | 7-42, 8-52, 10-02, 11-12, 13-22, 14-32, 15-42, 17-17, 18-27, 19-37 | ежедневно |

8. Количество рейсов и пробег транспортных средств

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Маршрут №1 «Авалон-Школа №2» | Направление | Рабочие дни, в том числе суббота | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| Автобус №1 | Прямое | 11 | 10,8 | 11 | 10,8 |
| Обратное | 11 | 9,4 | 11 | 9,4 |
| Автобус №2 | Прямое | 10 | 10,8 | 10 | 10,8 |
| Обратное | 10 | 9,4 | 10 | 9,4 |

9. Максимальное количество транспортных средств.

Устанавливается в соответствии со сведениями реестра маршрутов раздельно для каждого маршрута, в отношении которого заключен Контракт, и каждого класса транспортных средств (если Контрактом предусматривается использование транспортных средств нескольких классов).

10. Резервное количество транспортных средств не менее 1 единицы на каждом маршруте.

Полученная плата за проезд пассажиров остается в распоряжении Исполнителя.

В течение двух рабочих дней со дня подтверждения подрядчиком наличия транспортных средств, предусмотренных контрактом, муниципальный заказчик выдает Подрядчику, на срок действия муниципального контракта, карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

Подрядчик осуществляет перевозку и ведет расчеты с пассажирами путем выдачи проездного билета (разового билета или билета длительного пользования (проездной билет) установленной формы по тарифам, не превышающим предельные максимальные тарифы на проезд пассажиров и провоз багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, установленным действующим приказом Региональной службы по тарифам ХМАО-Югры.

Подрядчик обеспечивает на маршруте продажу месячных проездных билетов для учеников и взрослых. Информация о возможности покупки проездных билетов должны быть размещена в доступном месте салона транспортного места

**Подрядчик** **обязан выполнять перевозку пассажиров в соответствии с требованиями:**

– Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

– Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

– Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

– Федерального закона от 04.05.2011 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

– Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

– Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров»;

– Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

– Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

– Постановления Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»);

– Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

– Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

– Государственного стандарта РФ ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения» (принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 07.05.2003 № 139-ст);

– Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов»;

- ТР ТС 018/2011 «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;

- ГОСТ Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования».

- Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

# - Постановления Правительства РФ от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

- ГОСТа Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

- Федерального закона от 28.12.2013 № 395-ФЗ «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М-2, М-3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- Постановления Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения»;

- Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16.06.2016 № 47-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»;

- Постановления администрации города Югорска от 12.11.2021 № 2153-п «О внесении изменений в постановление администрации города Югорска от 03.12.2019 № 2546 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Югорска».

- Приказ Министерства транспорта РФ от 20.09. 2021 N 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи».

Во всем остальном, не предусмотренном в техническом задании, руководствоваться правовыми актами Российской Федерации, регулирующие вопросы перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

**Исполнитель** **обязан иметь:**

1) действующую лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, выданной в соответствии с ФЗ РФ № 99-ФЗ от 04.05.2011 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности», Федеральным законом от 30.10.2018 № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

2) страховой полис ОСАГО;

3) договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках в соответствии с Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитенов»;

4) копии диагностических карт.

**Виды работ в составе лицензируемого вида деятельности:**

# Перевозки пассажиров автобусами Исполнителя на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки) и (или) перевозки автобусами иных лиц Исполнителя а для его собственных нужд (пункт 4 части 1 Постановления Правительства РФ от 27.02.2019  № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

Исполнитель вправе вносить оперативные изменения в график работы автобусов при возникновении нештатных ситуаций на маршруте с обязательным уведомлением Заказчика и уполномоченных представителей Департамента, вносить предложения по усовершенствованию организации пассажирских перевозок.

Исполнитель несет ответственность, за несоблюдение требований, норм, правил и инструкций, за допуск к выполнению работ не обученного персонала, за несчастные случаи, произошедшие с работниками Исполнителя.

Исполнитель обеспечивает наличие соответствующих трудовых ресурсов (водители подвижного состава должны иметь категорию, квалификацию, опыт и стаж работы, иные профессиональные характеристики и состояние здоровья, соответствующие требованиям действующего законодательства Российской Федерации), оформленных на работу на постоянной основе.

**Исполнитель обязан:**

1) осуществлять безопасную перевозку пассажиров на регулярном маршруте полностью укомплектованным подвижным составом, технически исправным, экипированным, в соответствии с действующим законодательством, с исправным освещением салона, в зимнее время с исправными и работающими отопительными приборами салона, исправной аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, для обеспечения и предупреждения террористических угроз, и системой автоинформирования пассажиров о названиях остановочных пунктов следования автобуса по маршруту.

2) осуществлять учет и контроль выполняемых работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, в соответствии с утвержденными расписаниями движения маршрутных автобусов должны осуществляться с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 14.08.2018 года № 939) (с передачей мониторинговой информации на в информационно-навигационную систему «РНИС»);

3) осуществлять перевозку пассажиров в соответствии с картой маршрута регулярных перевозок и расписанием движения на маршруте. Расписание является основой организации движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок и обязательно для выполнения всеми перевозчиками;

4) соблюдать правила дорожного движения и скоростной режим;

5) осуществлять внешнее и внутреннее оформление подвижного состава в соответствии с правилами перевозок пассажиров;

6) обеспечить наличие видеорегистраторов, ведущих непрерывную съемку как проезжей части, так и салона транспортного средства;

7) обеспечить наличие системы безналичной оплаты проезда и обеспечение ее бесперебойной работы;

8) ежедневно производить технический осмотр транспортных средств перед выездом на линию;

9) ежедневно проводить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей;

10) своевременно проводить плановое техническое обслуживание транспортных средств;

11) предоставлять равнозначное по техническим характеристикам транспортное средство в период технического обслуживания и ремонта эксплуатируемого транспорта;

12) осуществлять осмотр салонов транспортных средств на конечных остановках и незамедлительно информировать отдел внутренних дел об оставленных вещах;

13) производить соответствующие инструктажи с водительским составом по обеспечению безопасности дорожного движения, охране труда, противопожарной безопасности, мер антитеррористической защищенности и транспортной безопасности;

14) обеспечивает в соответствии с действующим законодательством техническое состояние транспортных средств путем проведения технического обслуживания и ремонтов, надлежащего межсменного хранения, установкой необходимого оборудования;

15) незамедлительно сообщать Заказчику обо всех случаях дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств Исполнителя;

16) обеспечивать информирование пассажиров;

- о правилах пассажирских перевозок;

- о порядке оплаты за проезд;

- о графике (расписании) работы автобусов на муниципальных маршрутах, в том числе путем вывешивания графика (расписания) на остановочных пунктах;

17) своевременно предоставлять ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок, предусмотренные статьей 37 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

18) оказывать качественные услуги населению. Основными показателями качества услуг являются:

**-** регулярность перевозок;

**-** отсутствие жалоб со стороны населения;

**-** соблюдение расписаний движения;

**-**соблюдение культуры обслуживания.

19) обеспечить надлежащее санитарное состояние городских маршрутных автобусов (чистый салон и кузов транспортного средства, внешняя коррозия металла кузова менее 15 %, отсутствие задымления, запаха гари, топлива или табака) и соблюдение культуры обслуживания пассажиров (объявление остановок, вежливое обращение с пассажирами, наличие в салоне необходимой информации);

20) предоставляет беспрепятственный допуск представителей Заказчика и контролирующих органов к транспортным средствам и объектам, используемым при перевозке пассажиров, и выполняет требования и предписания уполномоченных и контролирующих органов;

21) передавать мониторинговую информацию в информационно-навигационную систему «РНИС», АИС «Умный транспорт».

**Заказчик вправе:**

* проводить выборочные проверки санитарного состояния автобусов.

В случае обнаружения недостатков или нарушений по результатам проведенных контрольных мероприятий оформляется акт о выявленных недостатках и нарушениях в произвольной форме. Акт о выявленных недостатках и нарушениях направляется Исполнителю для их устранения.